

散裝航運掀競價搶貨大戰



巴拿馬型船運價飆，貿易商轉向便宜的超輕便型船。圖／美聯社

散裝航運競價搶貨大戰開打！受巴拿馬運河塞船影響，巴拿馬型船運價 8 月來驚驚漲，外溢效應拉動超輕便型船、輕便型船跟著漲；隨著巴拿馬型船運價漲多，本周新替代效應發酵，貨載較少的貿易商轉向運價相對便宜的超輕便型船，引發中小型船競價搶貨大戰。

根據波羅的海運價指數（BDI）最新報價，巴拿馬極限型船日租金連兩天修正，22 日下跌 225 美元至 13,647 美元；反觀超輕便型船日租金連日走升，22 日上漲 105 美元至 10,004 美元，站上萬美元。

針對運價戲劇化波動，業界認為，慧洋、裕民、四維航、台航等中小型船隊多元的航商，可平衡運價、左右逢源，較不受影響，都賺一波。

多家航商表示，如果各型船的租金價差大，或等待運河通行時間延續，會有外溢效應，甚至出現替代效應，需視貿易量而定。值北美穀物旺季出口倒數，中小型船主要都是載運穀物等，貨載大約 6 萬至 8 萬噸的巴拿馬極限型、超輕便型船是目前競價較激烈的市場，目前兩種船型日租金差距在 3,000、4,000 美元之間。

運價漲勢主要反映巴拿馬運河大排長龍塞船效應，即使巴拿馬型船運價被拉低，超輕便型船趁勢上提，隨著 9 月北美穀物旺季大量出貨，如果貿易量充足，塞船效應造成市場上船舶變少，中小型船運價仍可望維持在相對高檔。巴拿馬型船 9 至 11 月期貨報價高於目前行情。

由於極端氣候、聖嬰現象發威，巴拿馬運河乾旱持續逾半年，已連續 5 次下調船舶吃水深度，目前下調至 13.41 米，船舶通過須降載，巴拿馬運河管理局考量天候和服務的需要，最大吃水深度下調新規可能延長到明年，意味在年底前，隨著 9 月起北美穀物大量出貨，中小型船需求增加，可望推升或支撐運價，同時吸納市場過剩運力，使供需趨向平衡。

